|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |

**Oprava asfaltových ploch v lokalitě ulice Budovatelů, Krnov**

****



**V Krnově 08/2017**

**A. Průvodní zpráva**

**1. Identifikační údaje**

*a) označení stavby,*

**Oprava asfaltových ploch v lokalitě ulice Budovatelů, Krnov**

*b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

**Město Krnov**

Hlavní náměstí 96/1

Pod Bezručovým vrchem

794 01 Krnov 1

IČ 00296139

DIČ CZ00296139

*c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ*

**VIAT s.r.o.**

**Lidická 700/19**

**602 00 Brno**

**Zodpod. projektant: Ing. Petr Guňka**

**Autorizace ČKAIT č.1103866**

**2. Údaje o umístění stavby**

*a) obec, kraj, katastrální území,*

**kraj: Moravskoslezský kraj**

**obec: Krnov**

**katastrální území: Krnov, Opavské předměstí**

*b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu*,

Seznam dotčených parcel:

**k.ú.** **Krnov**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Č. parcely** | **vlastník** | **Druh pozemku** |
| 6000/3 | Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1 | Ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 6000/14 | Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1 | Ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 6000/13 | Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1 | Ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 6000/8 | Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1 | Ostatní plocha/ostatní komunikace |

*c) dopravní a technická infrastruktura v území.*

Asfaltové plochy leží poblíž silnice ulice Budovatelů a Roosveltova v Krnově.

**3. Základní údaje o stavbě**

*a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),*

Předmětem PD je stavební úprava stávajících asfaltových ploch označené jako SO101,SO102,SO103 a SO104 v lokalitě ulice Budovatelů v Krnově.

Asfaltové plochy jsou o výměrách:

* Objekt SO101- Asfaltová plocha č.4 : 294 m2;
* Objekt SO102 - Asfaltová plocha č.3: 358 m2;
* Objekt SO103 - Asfaltová plocha č.5: 288 m2;
* Objekt SO104 - Asfaltová plocha č.2: 220 m2.

Vizuální posouzení bylo provedeno na základě pochůzky.

Asfaltové plochy jsou porušeny poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu komunikace mozaikovými trhlinami, olamováním krajů, plošnou deformací a nerovnostmi. Plochy označené SO102 a SO103 mají navíc nevyhovující pískoviště.



*Současný stav asfaltové plochy SO101\_foto 1*



*Současný stav asfaltové plochy SO101\_foto 2*



*Současný stav asfaltové plochy SO101\_foto 3*



*Současný stav asfaltové plochy SO101\_foto 4*



*Současný stav asfaltové plochy SO102\_foto 1*

**

*Současný stav asfaltové plochy SO102\_foto 2*

**

*Současný stav asfaltové plochy SO103\_foto 1*



*Současný stav asfaltové plochy SO103\_foto 1*

**

*Současný stav asfaltové plochy SO103\_foto 2*

*b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,*

Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD.

Součástí dokumentace je zákres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany (v dokladové části).

Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení inženýrských sítí.

*c) věcné a časové vazby na okolí,*

Vzhledem k tomu, že plochy jsou využívány, jako hrací hřiště nejsou žádné vazby na okolí.

*d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,*

Lhůta výstavby bude upřesněna, v závislosti na finančních možnostech investora.

Předpokládá se realizace stavby v září roku 2017 a předpokládaná doba trvání je cca 1-2 měsíce.

*e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.*

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4. Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin. Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

*Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na*

*něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo*

*požadavků stavebníka na provádění stavby apod.*

Pro vlastní stavbu jako staveniště bude využívána plocha, kde bude stavba prováděná. Zájmové území je v majetku města Krnova. Pro přístup na staveniště bude využívána stávající komunikace Roosveltova a Jesenická.

Potřebné energie v rámci realizace budou řešeny z okolních stávajících objektů, po dohodě s vlastníky nebo pomocí centrálních benzínových stanic. V rámci zařízení staveniště budou v zájmové lokalitě instalovány mobilní WC buňky pro zaměstnance zhotovitele. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá osazení mobilních staveništních buněk.

Staveniště musí být dostatečně označeno bezpečnostními tabulkami.

*Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcí předpisy. Pro posuzování je důležitá zejména vyhláška MŽP č.381/2001 Sb., v platném znění, kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů atd. a také vyhláška č. 383/2001 Sb., v úplatném znění o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou likvidovat stavební firmy provádějící výstavbu. Bude prováděno důsledné třídění odpadů. Odvoz a likvidace odpadů, které nelze uložit na skládku, bude řešen dodavatelem stavby smluvně se specializovanou firmou určenou k likvidaci těchto odpadů.

Odpady v průběhu výstavby:

Druh odpadu číslo číslo odpadu Kategorie odpadu

Asf. směsi obsahující dehet 17 03 01 N

Papír a lepenka 20 01 01 O

Beton 17 01 01 O

Železo a ocel 17 04 05 O

Všechny odpady budou odstraňovány externími firmami, které zajistí dodavatel stavebních prací. Firmy budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., v platném znění. Způsob likvidace odpadů vznikající při realizaci stavby:

Stavební suť, zemina - zařízení na recyklaci stavebních odpadů

Kovový odpad - sběrné suroviny

Asf. směsi - specializovaná skládka na likvidaci odpadů

V Krnově 08/2017 Vypracoval: Ing. Petr Guňka